

ALGEMENE VOORWAARDEN AANNEMING VAN DIENSTEN SCHELDEWERF RUPELMONDE – VERSIE 2025/1

DEFINITIES:

In deze Algemene Voorwaarden Dienstverlening van Scheldewerf Rupelmonde nv, hebben de hierna gebruikte begrippen en uitdrukkingen de volgende betekenis:

- **Contractuele Documenten:** de documenten zoals opgenomen onder artikel 3;
- **Diensten:** de service/dienstverlening die de Oprachtnemer onder de Overeenkomst verleent;
- **Materieel:** de door SWR ingezette infrastructuur en/of werktuigen. Als Materieel wordt o.a. beschouwd (drijvend ponton, duwboot, helling infrastructuur, werkplaatsen, hijskranen, heftruck, interne transportmiddelen). Deze opsomming is niet limitatief;
- **Materiaal:** alle stoffelijke middelen, benodigdheden die gebruikt worden om de opdracht uit te voeren (platen, bouten, etc...)
- **Oprachtgever:** de natuurlijke of rechtspersoon die de Oprachtnemer een opdracht geeft tot het verrichten van de werkzaamheden;
- **Offerte:** het document van SWR waarin de voorwaarden vervat zijn van de dienstverlening;
- **Orderbevestiging:** het document, uitgaande van Oprachtgever, waarmee de Oprachtgever de offerte van de Oprachtnemer aanvaardt en dat ook specifieke voorwaarden kan bevatten voor de dienstverlening;
- **Overeenkomst:** het geheel van Contractuele Documenten dat de aard, hoeveelheid, de Prijs en bijzonderheden van de dienstverlening vastlegt;
- **Prijs:** de Prijs voor de dienstverlening, zoals overeengekomen in de Offerte en deze Algemene voorwaarden;
- **Partij:** de Oprachtnemer of de Oprachtgever;
- **Partijen:** de Oprachtnemer en de Oprachtgever gezamenlijk;
- **Scheldewerf Rupelmonde (SWR):** de Oprachtnemer en iedere met haar verbonden vennootschap;
- **Vaartuig:** het door de Oprachtgever toevertrouwd goed, waaraan werkzaamheden van herstelling en/of onderhoud zullen worden uitgevoerd, zoals een binnenvaartschip, ponton, duwbak, duwboot, overzetboot of elk ander soort vaartuig dat geschikt is voor gebruik op water;
- **VGM:** het specifiek veiligheid-, gezondheid- en milieuplan dat geldt op de Werf en strikt nageleefd moet worden door alle partijen die de Werf betreden;
- **Werf:** de locatie waar de werkzaamheden/opdrachten doorgaans uitgevoerd worden.

1. TOEPASSELIJKHEID ALGEMENE VOORWAARDEN (hierna ‘de AV’)

Deze AV zijn van toepassing op alle aanbiedingen, offertes, bevestigde opdrachten, bestellingen, herstellingen en/of onderhoud die door SWR worden uitgevoerd en zullen steeds een integraal onderdeel uitmaken van de Overeenkomst.

Indien de Oprachtgever toch opmerkingen op deze AV zou hebben of zijn of andere voorwaarden overmaakt, dan wordt dit als volgt geregeld:

* indien dit gebeurt op het ogenblik van de aanvaarding van de Offerte of net voor de aanvang van de dienstverlening/werkzaamheden, dan worden deze opmerkingen of andere voorwaarden NIET in aanmerking genomen. In voorkomend geval kan er immers geen sprake zijn van effectieve kennisname en aanvaarding van de opmerkingen of de andere algemene voorwaarden. De Overeenkomst komt zodoende tot stand met de deze AV zoals gevoegd bij de Offerte.

* indien de opmerkingen of andere voorwaarden worden overgemaakt vóór de aanvaarding van de Offerte, dan zal hierop zo snel mogelijk schriftelijk gereageerd worden. Partijen verbinden zich ertoe binnen een redelijke termijn, die rekening houdt met de (tijds) uitvoering van de dienstverlening/werkzaamheden, het nodige te doen om te goeder trouw overeenstemming te bereiken over de elementen die ter discussie zouden staan. In voorkomend geval komt de Overeenkomst tot stand ofwel in overeenstemming met de tussen Partijen onderhandelde voorwaarden ofwel zonder toepassing van de door de Oprachtgever geformuleerde opmerkingen en zonder de onverenigbare bedingen van de algemene voorwaarden van Partijen. De Oprachtgever erkent uitdrukkelijk dat alle clausules onderhandelbaar waren.

2. TOTSTANDKOMING VAN DE OVEREENKOMST

2.1 Offerte

De Offerte is gebaseerd op de gegevens van de offerteaanvraag van de Oprachtgever waarin de uit te voeren werken beschreven worden, de technische gegevens (afmetingen, diepgang, technische tekeningen...) alsook het laatste geldige klasse certificaat van het Vaartuig. Deze gegevens worden geacht correct en volledig te zijn. De Oprachtgever ontslaat SWR van enige onderzoeks- of informatieplicht terzake. Alle gevolgen van enige fouten of lacunes in de offerte aanvraag komt uitsluitend voor de rekening van de Oprachtgever die SWR vrijwaart. In de Offerte is geen vergoeding voor meerwerk en/of supplementaire kosten begrepen, tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Offertes van SWR gelden uitsluitend onder voorbehoud van beschikbaarheid van het nodige personeel en/of Materieel.

2.2 Totstandkoming Overeenkomst

De Overeenkomst komt tot stand ofwel door:

- ondertekening van de Offerte door de Oprachtgever;
- verzending van de Orderbevestiging door SWR.

SWR is slechts gebonden wanneer en zoals hij de opdracht schriftelijk heeft aanvaard dan wel met uitvoering daarvan is begonnen.

Indien de Oprachtgever niet akkoord gaat, dient hij dit onmiddellijk per kerende en ten laatste achtenveertig (48) uren voor aanvang der werken schriftelijk bekend te maken. Voor wijzigingen aan de oorspronkelijke opdracht welke de Oprachtgever na opdrachtbevestiging of de aanvang van de werken aanvraagt, geldt de inschrijving op de planning als bewijs en is SWR gerechtigd hiervoor een redelijke vergoeding in rekening te brengen. Deze wijzigingen zijn eveneens onderworpen aan de hier voorliggende AV.

2.3 Onderaanneming

SWR behoudt het recht voor de gehele dienstverlening of een deel ervan door onderaannemers te laten uitvoeren. SWR is aansprakelijk voor de uitvoering van de Opdracht/Overeenkomst door haar onderaannemers in dezelfde mate als zij zelf aansprakelijk zou zijn. Bij inschakeling van een onderaannemer geldt een 15% fee.

3. VOLGORDE CONTRACTUELE DOCUMENTEN

Behoudens bijzondere bepalingen die schriftelijk door de Partijen zijn aanvaard, wordt de contractuele relatie tussen de Partijen exclusief beheerd door de hiernavolgende bepalingen en documenten, opgesomd in dalende hiërarchie:

- de Orderbevestiging, inclusief deze AV en VGM;
- de Offerte, inclusief deze AV en VGM;
- de bepalingen van de "Handleiding voor de herstelling van stalen binnenschepen", uitgave "FABRIMETAL"
- de regels van de kunst.

Als een Contractueel Document niet gebruikt wordt in de contractuele relatie tussen Partijen wordt het eerstvolgende vernoemde Contractuele Document geacht de rangorde in te nemen van dit Contractueel Document. In geval van tegenstrijdigheid prevaleren de voorwaarden van de Orderbevestiging over de tegenstrijdige voorwaarden van de Offerte.

4. PRIJZEN

4.1 Prijs in Offerte

SWR geeft de prijzen aan in de Offerte, tenzij anders overeengekomen.

Tenzij uitdrukkelijk anders overeengekomen is de Prijs exclusief:

- BTW, taksen en heffingen (waaronder belasting op drijfkracht);
- (kosten) van verzekeringen;
- kosten van stilstand, blokkering van de helling, kosten van annulering;
- eventuele andere kosten, lasten, taksen of rechten, die door enige overheid of andere instanties gevorderd worden naar aanleiding van de uitvoering van de Overeenkomst, zelfs als deze ten tijde van de Offerte/Orderbevestiging nog niet gekend of van toepassing waren;
- kosten verbonden aan het behandelen en/of verzamelen, en/of bemonsteren, en/of afvoeren, opslag/stockage, afvoer en het vernietigen van materialen, afvalverwerking, resten en dergelijke;
- mogelijke import- en exportkosten alsook andere kosten, lasten, taksen of rechten i.v.m. het overbrengen/leveren van het Materieel naar de betrokken Werf;
- overuren, nachtwerk en prestaties in het weekeinde en feestdagen, tenzij anders overeengekomen;

4.2 Toeslagen

Voor werken uitgevoerd in bijzonder moeilijke omstandigheden wordt in akkoord met de scheepseigenaar een toeslag van 15% op de prijzen toegepast. Deze toeslag geldt voor werken in enge of belemmerde lokalen (o.a. motorkamer – cofferdammen – ballastruimen – pieken – kombuizen – kettingbakken), in slecht verlichte en verluchte lokalen (o.a. tanks) en/of in vuile of moeilijk bereikbare plaatsen (o.a. machinefundaties).

4.3 Voorafbetaling/waarborgen

SWR is gerechtigd, naar eigen goeddunken, om betalingswaarborgen en/of een volledige voorafbetaling te vragen.

SWR is gerechtigd de uitvoering van de Overeenkomst op te schorten totdat die waarborgen en/of voorafbetalingen gegeven zijn, zonder dat dit aanleiding kan geven tot enige vorm van schadevergoeding voor de Oprachtgever.

De hoogte van de waarborg en/of voorafbetaling wordt vermeld in de Offerte. Indien er zich later omstandigheden voordoen, die een wijziging van de waarborg en/of voorafbetaling rechtvaardigen, is SWR gerechtigd de hoogte van de voorafbetaling en/of waarborg aan te passen, na kennisgeving aan de Oprachtgever.

4.4 Prijsherziening

SWR is gerechtigd prijswijzigingen door te voeren, die onafhankelijk van de wil van SWR of diens onderaannemers zijn en die betrekking hebben op opgelegde Cao's, wetswijzigingen en gewijzigde kosten in lonen, brandstof, energie, materiaal, transport en transport gerelateerde kosten. Deze prijswijziging wordt automatisch toegepast op lopende Overeenkomsten of Offertes en wordt bijkomend gefactureerd boven op de initiële Prijs.

Deze wijziging in Prijs wordt berekend op basis van volgende formule:

$$P = P_o \times ((a S/S_o) + (b B/B_o) + (c M/M_o))$$

Waarbij:

P = herziene prijs.

P_o = basisprijs, zoals oorspronkelijk voorzien in de Offerte.

S_o = referenteloonkost van Agoria (=referenteloon verhoogd met de sociale lasten) - nationaal gemiddelde (laatst beschikbaar cijfer op het ogenblik dat de Overeenkomst wordt afgesloten) zoals gepubliceerd op de website van Agoria (www.agoria.be).

S = referenteloonkost van Agoria geldig tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de Prijs wordt herzien.

B_o = brandstofprijs op datum van de Offerte, overgenomen uit indices ITLB.

B = brandstofprijs tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de Prijs wordt herzien.

Mo = prijs van vervaardiging van hijs, hef- en transportwerktuigen (code 2822 STATbel fgov) op datum van de Offerte, overgenomen uit afzetprijnsindexen voor de industrie (zonder bouw).

M = prijs van vervaardiging van hijs, hef- en transportwerktuigen (code 2822 STATbel fgov) tijdens de maand voorafgaand aan de maand waarin de Prijs wordt herzien.

5. BETALINGSVOORWAARDEN

5.1 Betaaltermijn

De facturen zijn contant betaalbaar. De Opdrachtgever moet binnen drie (3) kalenderdagen na ontvangst van de factuur opmerkingen, eventuele klachten of protest uiten. Als de Opdrachtgever een gedeelte van de factuur protesteert, zal de Opdrachtgever duidelijk aangeven welk deel van de factuur wordt geprotesteerd en op welk bedrag dit protest betrekking heeft.

5.2 Laattijdige betaling

Bij gebreke aan betaling op de vervaldag van de factuur:

- zijn alle bedragen verschuldigd aan SWR van rechtswege en zonder enige ingebrekestelling opeisbaar;
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder vereiste van ingebrekestelling aanleiding geven tot toepassing van de verwijlinterrest zoals opgenomen in de Wet van 2 augustus 2002 over de bestrijding van de betalingsachterstand bij handelstransacties en
- zal elke vertraging in betaling van rechtswege en zonder vereiste van ingebrekestelling eveneens aanleiding geven tot een vaste schadevergoeding van 10% op de hoofdsom, met een minimum van €500,00 en met een maximum van €2.500,00. Voor de vaststelling van de toepasselijke percentages wordt enkel rekening gehouden met het totale nog verschuldigde bedrag per factuur.
- De toekenning van deze schadeloosstelling sluit de toekenning van een eventuele rechtsplegingsvergoeding, dan wel van enige andere bewezen invorderingskosten niet uit;
- is SWR niet langer gehouden tot (verdere) uitvoering van de Opdracht en kan zij haar prestaties onmiddellijk en zonder voorafgaande verwittiging opschorten zonder enig recht op schadevergoeding voor de Opdrachtgever;
- vervallen alle toegestane betalingsvoorwaarden en kan SWR besluiten de Overeenkomst slechts verder uit te voeren onder de strikte voorwaarde dat de verschuldigde Prijs volledig is voldaan voordat levering en/of diensten worden verricht. Kosten veroorzaakt door het blokkeren van de Werf door wachttijd worden in rekening gebracht aan de Opdrachtgever.

6. RETENTIE - EN PANDRECHT

Tot zekerheid voor de betaling van alle sommen die de Opdrachtgever voor deze en vorige opdrachten aan SWR verschuldigd is, verleent de Opdrachtgever voor alle Vaartuigen die aan SWR worden toevertrouwd

- een conventioneel retentierecht en
- pandrechten.

E.e.a. wordt geregeld cf. Boek III, Titel XVII Burgerlijk Wetboek: 'Zakelijke zekerheden op roerende goederen'.

7. GEBRUIKT MATERIAAL

Het gebruikt Materiaal (eventueel gewicht, afmetingen, capaciteiten en overige gegevens) worden door SWR slechts indicatief opgegeven.

8. AFBRAAKMATERIAAL

Onder voorbehoud van schriftelijke afwijking worden alle uitgebroken materialen eigendom van SWR.

9. VERPLICHTINGEN OPDRACHTGEVER

9.1 Informatieplicht

Onverminderd de andere in deze AV opgesomde verplichtingen die op de Opdrachtgever rusten, is de Opdrachtgever verplicht tijdig (ruim voorafgaand aan de werkzaamheden) alle noodzakelijke en nuttige inlichtingen te verschaffen aan SWR over:

- eventuele moeilijkheden, gevaren en risico's i.v.m. de herstelling/werkzaamheden, alsook
- alle inlichtingen m.b.t. de conditie en staat van het Vaartuig, het laatste al dan niet middels het Pre-Post Inspectie Rapport;
- alle documenten wat de aard, het behoud en de behandeling van het Vaartuig betreft, evenals en in het bijzonder
- elke informatie of kennis die de Opdrachtgever mag worden toegerekend en die van dien aard is om het behoud of behandeling van het Vaartuig te verzekeren.

De Opdrachtgever moet oprecht en volledig alle factoren aanduiden die het normale werk kunnen beïnvloeden en/of de moeilijkheidsgraad kunnen verhogen.

Indien blijkt, in welke fase van voorbereiding of werkzaamheden dan ook, dat een Vaartuig in een aanmerkelijk slechtere conditie verkeert dan aanvankelijk redelijkerwijs aangegeven werd door de Opdrachtgever of redelijkerwijs aangenomen werd door SWR, waardoor er extra werken voorzien dienen te worden, de planning en inzet personeel en/of onderaannemers aangepast dient worden en/of een langere uitvoeringstermijn voorzien moet worden, is de Opdrachtgever verplicht alle kosten die hieruit voortvloeien te vergoeden aan SWR.

SWR heeft het recht om gebrekkige Vaartuigen te weigeren. Gebrekkige Vaartuigen zijn vaartuigen waarvan SWR redelijkerwijs mag aannemen dat het manipuleren en/of eraan werken/ en/of transporteren van die Vaartuigen meer

dan waarschijnlijk tot (verdere) beschadiging zal leiden. De Opdrachtgever zal voorafgaand, hetzij uiterlijk op het ogenblik van de Orderbevestiging elke noodzakelijke en nuttige informatie aan SWR bezorgen. De Opdrachtgever zal ook tijdens de uitvoering van de opdracht alsook gedurende de opslag tot een eenzelfde informatieverplichting gehouden zijn. SWR kan nooit aangemerkt worden als een "Bewaamemer", de opslag van het Vaartuig betreft een handeling die accessoir is aan de opdracht tot herstelling en/of onderhoud.

De Opdrachtgever verzekert bovendien dat het Vaartuig geen gevaar (o.a. gassen, asbest, ...) of welk risico dan ook oplevert o.m. voor de personen die bij de werkzaamheden (of opslag) betrokken zijn, inclusief derden, en het milieu. De Opdrachtgever staat in voor de juistheid, authenticiteit en volledigheid van de documenten en/of informatie, e.e.a. in overeenstemming met de toepasselijke wet- en regelgeving waaromtrent hij alle informatie dient te verstrekken.

SWR wordt niet verondersteld de juistheid van de door de Opdrachtgever gegeven inlichtingen en/of informatie, noch de authenticiteit of regelmatigheid van de door de Opdrachtgever aangeleverde documenten te onderzoeken, zij worden te goeder trouw aanvaard.

De Opdrachtgever alleen draagt de volledige verantwoordelijkheid voor de inlichtingen door hem verstrekt, zowel ten aanzien van SWR, als tegenover elke eventuele derde. De Opdrachtgever alleen zal alle gevolgen dragen die mochten voortvloeien uit valse, onvolledige, inaccurate, laattijdige of bij vergissing verkeerd verstrekte inlichtingen en/of documenten. De Opdrachtgever zal SWR vergoeden voor alle hierdoor gemaakte kosten en vrijwaren voor alle mogelijke vorderingen, die hieruit kunnen voortvloeien.

9.2 Reiniging Vaartuig – binnenkant

De Opdrachtgever moet het ruim volledig gereinigd aanleveren. Indien SWR de reiniging uitvoert, worden alle kosten, inclusief eventuele zuigwagens en/of afvalwaterverwerking, aan de Opdrachtgever doorberekend.

9.3 Reiniging Vaartuig - buitenkant

De Opdrachtgever draagt alle kosten voor opvang, afvoer en verwerking van spoelwater en sediment. Dit omvat het legen van de opvangbak en afvoer van sediment.

9.4 Controle

De Opdrachtgever wordt geacht, zowel tijdens als na de voltooiing van de werkzaamheden, of bij oplevering, de hoedanigheid van het geleverde werk en van het gebruikte Materieel te (laten) controleren en zulks in de normale werkuren en op de werkplaats. De kosten die voortkomen uit dit onderzoek of uit de tussenkomst van een controle- of keuringsorganisme zijn ten laste van de Opdrachtgever.

10. BIJZONDERE MAATREGELEN

SWR is gerechtigd, mits voorafgaande schriftelijke kennisgeving aan de Opdrachtgever en afhankelijk van de mogelijkheden daartoe, over gevaarlijke, ontvlambare, ontplofbare of andere goederen, die schade kunnen berokkenen aan personen of zaken, deze voor rekening en op risico van de Opdrachtgever te verwijderen of te vernietigen. De Opdrachtgever aanvaardt alle kosten, uitgaven, risico's en lasten die daarop betrekking hebben te betalen. Als SWR naar eigen goeddunken bepaalt dat bepaalde goederen een prominente bedreiging of gevaar vormen voor personen of eigendom, is SWR gerechtigd maatregelen te nemen voor het behoud of sanering/herstel van deze goederen alvorens de Opdrachtgever te informeren of om instructies te vragen, inclusief het opruimen van de goederen, voor rekening en risico van de Opdrachtgever.

11. ANNULERING DOOR SWR

SWR heeft het recht om op ieder moment (voor en tijdens de werkzaamheden) te weigeren om aan gebrekkige Vaartuigen te werken. Gebrekkige Vaartuigen zijn schepen waarvan SWR redelijkerwijs mag aannemen dat het manipuleren en/of eraan werken/ transporteren van die schepen meer dan waarschijnlijk tot (verdere) beschadiging zal leiden. Alle kosten die door SWR gemaakt zijn alsook de kosten van verwijdering van het Vaartuig komen voor rekening van de Opdrachtgever.

12. ANNULERING DOOR DE OPDRACHTGEVER

Tenzij anders overeengekomen, kan de Opdrachtgever de opdracht ten laatste twee (2) weken vóór de dag van uitvoering annuleren.

In voorkomend geval is zowel het hellingsgeld als de voorafbetaling verworven door SWR.

Als de annulering minder dan twee (2) weken vóór de dag van uitvoering plaatsvindt, is de volledige Prijs verschuldigd zoals vastgesteld in de Offerte, alsook alle uit de annulering voortvloeiende kosten (alle reeds gemaakte kosten zoals tekeningen, plannen, stand-by), tenzij in de Offerte en/of de Orderbevestiging anders zou zijn bepaald.

De annulering dient schriftelijk (per e-mail met ontvangstbevestiging) te geschieden. De datum van ontvangst van dit schrijven door SWR geldt als annuleringsdatum.

13. LEVERINGSTERMIJNEN

13.1 Tenzij anders overeengekomen, zijn SWR's leveringstermijnen slechts indicatief; een eventuele vertraging kan noot aanleiding geven tot een verbreking van de Overeenkomst of tot enige schadevergoeding.

13.2 Oplevering

Het werk geldt als opgeleverd:

- wanneer de Opdrachtgever of diens vertegenwoordiger op het overeengekomen tijdstip van oplevering het Vaartuig inspecteert en aanvaardt;
- wanneer de Opdrachtgever op het door SWR voor oplevering aangezegde tijdstip niet aan de afname en keuring meewerkt dan wel ten onrechte of ongemotiveerd goedkeuring weigert;

- wanneer het Vaartuig de Werf verlaat dan wel de Opdrachtgever op andere wijze blij geeft het feitelijk beheer over het Vaartuig respectievelijk het bewerkte onderdeel daarvan over te hebben genomen;
- wanneer Opdrachtgever eventuele tekortkomingen niet onmiddellijk bij afname kenbaar maakt en niet binnen achtenveertig (48) uur nadien schriftelijk bevestigt.

Als de Opdrachtgever het Vaartuig niet in ontvangst neemt op het ogenblik dat het ter beschikking wordt gesteld door SWR, heeft SWR van rechtswege recht op een vergoeding voor onbeschikbaarheid van de helling en dit vanaf de dag volgend op de terbeschikkingstelling;

Per ligdag zal in voorkomend geval 100 % van het liggeld voor de scheepshelling worden aangerekend alsook alle gemaakte kosten in dat verband.

13.3 Geringe en/of gebruikelijke tekortkomingen staan de oplevering door SWR niet in de weg. Deze tekortkomingen worden door Opdrachtgever en SWR schriftelijk vastgelegd, waarbij SWR aangeeft binnen welke termijn de tekortkomingen verholpen worden.

13.4 SWR zal het werk gedeeltelijk mogen opleveren, als de oplevering van het resterende werk (tijdelijk) door overmacht is verhinderd of bemoeilijkt.

13.5 Risico

Voor, gedurende en na de herstelling is en blijft het risico van schade aan het Vaartuig bij de Opdrachtgever, behalve voor de schade die rechtstreeks verband houdt met de uitvoering van de opdracht door SWR en uitsluitend toewijsbaar is aan een fout van SWR tijdens het uitvoeren ervan. Het risico voor andere zaken van/of te leveren door de Opdrachtgever is steeds voor de Opdrachtgever. Het risico voor zaken te leveren door SWR is voor de Opdrachtgever van zodra deze zijn aangebracht/ ingebouwd in, respectievelijk verwerkt in zaken, waaronder begrepen het Vaartuig van de Opdrachtgever. Tenzij schriftelijk anders is overeengekomen, blijven alle door SWR te leveren Materialen, eigendom van SWR tot aan het moment van algehele voldoening van al hetgeen SWR in verband met de onderliggende overeenkomst en, voor zover de wet zulks toelaat, in verband met andere overeenkomsten van de Opdrachtgever te vorderen heeft.

De intellectuele eigendomsrechten ter zake van het werk blijven bij SWR en gaan nooit op de Opdrachtgever over.

14. BEWAKING EN VERZEKERING

Tenzij anders overeengekomen, zijn de verzekering, bewaking en de bewaring van het Vaartuig en/of onderdelen (schuifluiken, hijskranen, lieren, motoren...) gedurende diens verblijf aan en op de Werf altijd ten laste van de Opdrachtgever.

Na afloop van de werken dient de Opdrachtgever het Vaartuig dadelijk in ontvangst te nemen en het bij SWR te verwijderen. Zo de Opdrachtgever in gebreke blijft, kan SWR het Vaartuig op kosten en op risico van de Opdrachtgever laten wegbrengen.

15. GARANTIE OP DE WERKZAAMHEDEN (HERSTELLING)

15.1 De werken worden geacht aanvaard en goed bevonden te zijn na de oplevering of op het ogenblik dat het Vaartuig de Werf verlaat- zie artikel **13.2**.

15.2 SWR zal tekortkomingen, storingen en/of gebreken aan het werk,

- voor zover zij niet voortvloeien uit verkeerd gebruik of andere toepassingen dan de aanvankelijke bedoelde, én/of
- voor zover zij geen zaken betreffen die door de Opdrachtgever zijn toegeleverd of voorgeschreven én/of
- in zoverre het geen verborgen gebreken betreffen die bij (op)levering of vóór het verlaten van de Werf niet vastgesteld konden worden of niet zichtbaar waren én/of
- het directe gevolgen betreffen van tekortkomingen in constructie, Materieel, Materiaal of vakmanschap én deze tekortkomingen, storingen en/of gebreken binnen achtenveertig (48) uur na vaststelling schriftelijk aan SWR zijn gemeld,

kosteloos herstellen op zijn eigen Werf.

15.3 De garantietermijn is in elk geval beperkt tot zes (6) maanden na vertrek van de Werf.

15.4 De herstellplicht is beperkt tot herstel van het gebrekkige onderdeel en strekt zich niet uit tot herstel van enige andere of verdergaande materiële dan wel immateriële schade die het gevolg is van zodanig gebrek ((gevolg)schade).

15.5 De kosten gemaakt om het Vaartuig naar de locatie van de Werf te brengen en daar te houden komen voor rekening van de Opdrachtgever.

15.6 SWR kan toestaan dat Opdrachtgever de tekortkoming elders en/of door een derde laat herstellen wanneer dat redelijk is. SWR zal in voorkomend geval de kosten daarvan vergoeden, maar niet tot een hoger bedrag dan voor SWR gemoed zou zijn geweest met een herstel op de eigen locatie binnen de garantietermijn.

15.7 Ten aanzien van door derden toegeleverde zaken en uitgevoerde werkzaamheden zijn de garantieverplichtingen van SWR beperkt - in omvang en duur - tot de door die toeleverancier daadwerkelijk gegeven garantie, zal SWR ter zake van zijn herstellverplichting zijn gekweten door overdracht van zijn eventuele aanspraak tegenover de leverancier(s).

15.8 Werkzaamheden, onderzoek werkzaamheden daaronder begrepen, door SWR gemaakte kosten (reis- en verblijfskosten daaronder begrepen), na een ten onrechte door de Opdrachtgever gedaan beroep op garantie worden in rekening gebracht.

Niettegenstaande het bovenstaande zijn de garanties van de fabrikant/leverancier van toepassing op het Materiaal. De garanties van SWR gaan in dit opzicht nooit verder dan die van de betreffende fabrikant/leverancier.

16. AANSPRAKELIJKHEID

16.1 In het bijzonder is SWR nooit aansprakelijk voor schade die hem niet toerekenbaar is en is deze louter beperkt tot schade die rechtstreeks verband houdt met het uitvoeren van diens opdracht.

De aansprakelijkheid van SWR is uitdrukkelijk beperkt tot directe en materiele schade veroorzaakt door een toerekenbare fout, opzet en/of grove nalatigheid van SWR of die van haar aangestelden en/of onderaannemers. Als de schade zich echter ook zonder de fout van SWR zou kunnen hebben voorgedaan, is de aansprakelijkheid van SWR uitgesloten. Dit is onder meer het geval als het Vaartuig een gebrekkig Vaartuig betreft. Financiële gevolgschade blijft te allen tijde uitgesloten.

16.2 Uitsluiting aansprakelijkheid

SWR aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid, voor schade van welke aard dan ook, door zwerfvuil en andere objecten boven of onder de waterlijn, schade aan het vlak in het algemeen, alsook schade aan het interieur ten gevolge van zetting bij helling operaties. Wat de uitsluiting van aansprakelijkheid van SWR voor zwerfvuil en alle andere objecten boven of onder de waterlijn, loopt deze uitsluiting van aansprakelijkheid voor SWR geheel overeenkomstig de bepalingen terzake van het Scheepvaart decreet d.d. 21 januari 2022 (of wanneer dit decreet vervangen zou worden, de bepalingen terzake van het opvolgende decreet).

16.3 Samenloop

Binnen de wettelijke perken, zal enige niet-nakoming door een van de partijen uitsluitend beheerst worden door het contract en bij aanvulling het contractenrecht, met uitsluiting van de buitencontractuele aansprakelijkheid, ongeacht of de wanprestatie al dan niet een onrechtmatige daad uitmaakt.

16.4 Hulppersonen

Binnen de wettelijke perken, is elke buitencontractuele aansprakelijkheidsvordering ingevolge een niet-nakoming door elke wettelijke vertegenwoordiger, zaakvoerder, bestuurder, gedetacheerde vanuit het holdingbedrijf, overige aangestelden, werknemers, binnendienst freelancers en zelfstandigen die optreedt als hulppersoon bij de Overeenkomst uitgesloten, ongeacht of deze al dan niet een onrechtmatige daad uitmaakt.

16.5 Afwerking

SWR bedingt alle wettelijke en contractuele rechten, die hij ter afwerking en beperking of uitsluiting van zijn eigen aansprakelijkheid kan inroepen, mede ten behoeve van alle hulppersonen die bij de uitvoering van de Overeenkomst zijn betrokken en voor wie hij volgens de wet aansprakelijk is.

16.6 Bewijslast

De bewijslast in verband met aansprakelijkheid voor schade toerekenbaar aan SWR rust op de Opdrachtgever.

16.7 Omvang schadevergoeding

In geval de aansprakelijkheid van SWR inzake schade is komen vast te staan met alle middelen van recht, is de aansprakelijkheid van SWR beperkt tot hetgeen effectief en daadwerkelijk vergoed zal worden binnen het kader van zijn burgerlijke aansprakelijkheidspolis met een absoluut maximum van € 1.000.000. SWR exonereert zich expliciet voor elke schadevordering die het door de verzekering uitgekeerde bedrag overstijgt.

16.8 Verzekering

Een verzekeringsattest wordt op eerste verzoek aan de Opdrachtgever bezorgd. De Opdrachtgever aanvaardt de vertrouwelijkheid van dit document te respecteren.

16.9 Expertise

SWR is gerechtigd de schade door een door haar aan te wijzen onafhankelijke deskundige uit de branche te laten beoordelen.

16.10 Schademelding

De Opdrachtgever dient iedere schadeclaim onmiddellijk te melden en binnen achtenveertig (48) uur vanaf de vaststelling schriftelijk te bevestigen aan SWR. Bij het niet naleven van voormelde termijnen vervalt het recht op schadevergoeding in hoofde van de Opdrachtgever automatisch en van rechtswege.

17. VERZEKERINGEN OPDRACHTGEVER

17.1 Minimale verzekeringen

Ongeacht hetgeen bepaald is in artikel 16, verbindt de Opdrachtgever zich ertoe om minimaal onderstaande verzekeringen af te sluiten.

- de Opdrachtgever verbindt zich tot het afsluiten van een verzekeringspolis burgerlijke aansprakelijkheid tegenover derden.

Deze burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering dekt, naast de gebruikelijke dekkingen, het toevertrouwd goed en accidentele milieuschade; de accidentele milieuschade voorziet minimaal in ruime dekking voor volgende posten: saneringskosten, onderzoekskosten, bereddingskosten;

- de Opdrachtgever verbindt zich tot het afsluiten van een arbeidsongevallenverzekering;
- de Opdrachtgever verbindt zich tot het afsluiten van een verzekering milieu aansprakelijkheid;
- de Opdrachtgever zal het Vaartuig (en toebehorende goederen) adequaat verzekeren doch ten minste tegen brand, bliksem, ontploffing, stormschade, waterschade, overstroming en diefstal, uitgebreid met andere risico's die onder een brandpolis gedekt kunnen zijn. In dergelijke gevallen zullen de Opdrachtgever en diens verzekeraar afstand doen van verhaal jegens SWR.
- de Opdrachtgever zal het Vaartuig in Hull & Machinery verzekeren volgens of equivalent aan de meest recente voorwaarden van het "Nordic Marine Insurance Plan" (<https://nordicplan.org/the-plan/>) of Nederlandse Beurscascopolis voor de binnenvaart 2006;
- de Opdrachtgever zal het Vaartuig in P&I (Protection & Indemnity) verzekeren. Minimaal betreft het hier een verzekering van het type "Protection & Indemnity" zoals aangeboden door onderlinge verzekeraars, lid van de "International Group of P&I Clubs", of een commerciële verzekering met equivalente dekking.

17.2 Afstand van verhaal tegenover SWR

Alle verzekeringen dienen met een afstand van verhaal afgesloten te worden ten aanzien van SWR en de met haar verbonden vennootschappen zoals bepaald in artikel 1.20 van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen, en ook hun respectievelijke zaakvoerders, bestuurders, gedetacheerden vanuit het holdingbedrijf, overige aangestelden, personeelsleden, binnendienst freelancers en zelfstandigen. Iedere onderaannemer en zelfstandige zijn uitdrukkelijk uitgesloten van deze regeling. De Oprachtgever verbindt er zich toe om in eerste instantie de eigen verzekeringen aan te spreken ter vergoeding van geleden schade of opgelopen aansprakelijkheid, vooraleer zich tot SWR of derden te richten.

17.3 Algemene bepalingen betreffende de verzekering

Alle verzekeringspolissen zullen onderschreven worden bij kredietwaardige en betrouwbare maatschappijen.

17.4 Voorleggen kopie polissen/verzekeringss attesten

Op eenvoudig verzoek van SWR moet de Oprachtgever de verzekeringsattesten van bovenstaande polissen voorleggen alsook een bewijs van betaling van de premies. SWR zal onmiddellijk, rechtstreeks en schriftelijk verwittigd worden door de verzekeraar van de Oprachtgever bij wijziging, schorsing, vernietiging of opzegging van de waarborgen in de polissen. De afzonderlijke certificaten vermelden de afstand van verhaal tegenover SWR. SWR behoudt zich het recht voor om, indien de afstanden van verhaal niet verleend en/of niet aangetoond kunnen worden, of de dekkingen onder voornoemde polissen niet afdoende zijn, de opdracht te weigeren of op te schorten totdat de afstanden van verhaal verleend worden of voldoende dekking onderschreven is.

18. VERJARING

Onverminderd de toepasselijke verjaringstermijnen vervalt elke vordering tegen SWR één (1) jaar na de vaststelling van schade en/of verlies, of bij betwisting hieromtrent, één (1) jaar na de factuurdatum, tenzij de wet voorziet in een kortere periode.

19. OVERMACHT

Er is sprake van overmacht in geval van ontoerekenbare onmogelijkheid voor één van de partijen om haar verbintenissen na te komen. Hierbij kan rekening worden gehouden met het onvoorzienbaar en het onvermijdbaar karakter van het beletsel tot nakoming.

Als overmacht kunnen o.a. volgende situaties in aanmerking worden genomen: elke situatie die aan de controle van één van de Partijen ontsnapt, zoals brand, arbeidsconflicten (staking), epidemie, pandemie, oorlog, opseising, embargo, algemene transporttekorten, energierestricties of energietekorten, onbeschikbaarheid en technische mankementen aan het Materieel, het falen van systeem- of beveiliging van computersystemen (voor zover deze te wijten zijn aan een geval van overmacht zoals hierboven omschreven. Deze opsomming is niet limitatief.

Bij definitieve overmacht zijn de partijen tegenover mekaar volledig bevrijd van hun verbintenissen en zal de Overeenkomst ontbonden worden.

Bij tijdelijke overmacht is de nakoming van de verbintenis opgeschort voor de duur van de tijdelijke onmogelijkheid, vermeerderd met de tijd die nodig is om de werkzaamheden weer op te starten. Indien de opschorting onredelijk lang duurt ten aanzien van de oorspronkelijke vooropgestelde uitvoeringstermijn, dan beschikt elke Partij over de mogelijkheid om de Overeenkomst te ontbinden, nadat een ingebrekestelling verstuurd is, waarop na (10) werkdagen na de verzending ervan, geen reactie is gekomen.

Zodra een Partij kennis heeft of behoort te hebben van een geval van overmacht, dient zij dit aan de andere Partij schriftelijk te melden binnen de tien (10) werkdagen.

20. ONVOORZIENBARE OMSTANDIGHEDEN

Partijen verklaren dat zij, in geval van onvoorzienbare omstandigheden zoals omschreven in artikel 5.74 BW, bereid zijn om de Overeenkomst opnieuw te onderhandelen.

21. BEÏNDIGING VAN DE OVEREENKOMST

De Oprachtgever meldt onmiddellijk en schriftelijk aan SWR elk feit of omstandigheid zoals hieronder beschreven die SWR het recht zou kunnen geven om de Overeenkomst te beëindigen.

21.1 Samenloop en kennelijk onvermogen

In geval van overlijden, aanvraag of vordering tot of vaststelling van faillissement, verklaring van onbekwaamheid, vereffening, bewarend- of uitvoerend beslag of indien een (relevant) onderdeel van de onderneming aan derden wordt overgedragen, heeft de andere Partij het recht om de Overeenkomst te beëindigen. Dergelijke beëindiging wordt onmiddellijk aan de Oprachtgever of aan zijn rechtsopvolgers per schrijven gemeld. Dergelijke beëindiging geeft geen enkel recht op vergoeding aan de Oprachtgever. Daartegenover staat dat SWR, ingeval van dergelijke beëindiging, recht heeft een vergoeding van alle reeds door haar gemaakte kosten.

21.2 Contractuele tekortkoming - ontbinding

Wanneer de Oprachtgever in gebreke is bij de uitvoering van de Overeenkomst, zoals o.a. tekortkomingen die in strijd zijn met de bepalingen van de AV, en indien de Oprachtgever geen tijdig en rechtmatig verweer heeft medegedeeld aan SWR of zijn tekortkoming niet voldoende heeft geremedieerd binnen acht (8) kalenderdagen na vaststelling van de tekortkoming, heeft SWR het recht om onmiddellijk en zonder verdere ingebrekestelling een einde te stellen aan de Overeenkomst of aan een nader bepaald deel van de Overeenkomst. Hij zal schriftelijk aan de Oprachtgever melden dat hij van deze mogelijkheid gebruik maakt. Alle kosten verbonden aan deze ontbinding zullen gedragen worden door de tekortkomende Oprachtgever. Dergelijke ontbinding geeft de Oprachtgever geen enkel recht op vergoeding.

21.3 Forfaitaire schadevergoeding

Indien SWR een einde stelt aan de Overeenkomst wegens een contractuele tekortkoming van de Oprachtgever zoals vastgelegd in deze AV of op basis van het gemene recht, heeft SWR van rechtswege en zonder ingebrekestelling, bovenop zijn recht tijdig betaald te worden voor alle geleverde prestaties en de kosten die met de ontbinding gepaard gaan, recht op een forfaitaire schadevergoeding van 20% van de totale offerteprijs, onder voorbehoud van het recht op een hogere schadevergoeding mits het bewijs door SWR van een grotere reële schade, vermits Partijen erkennen en vastleggen dat de Oprachtgever omwille van de omstandigheden die de eenzijdige verbreking rechtvaardigen, definitief en onherroepelijk in gebreke blijft zijn verbintenissen na te komen.

21.4 Verbreking van de opdracht door de Oprachtgever

Bij eenzijdige verbreking door de Oprachtgever, is SWR gerechtigd buiten alle gemaakte kosten en gederfde winst, ook 20% van de Prijs van de nog uit te voeren werkzaamheden te vorderen, zonder afbreuk te doen aan het recht van SWR om een hogere vergoeding te bewijzen en zonder afbreuk te doen aan de verplichting van de Oprachtgever om over te gaan tot de betaling van de Prijs van de reeds uitgevoerde werkzaamheden, de reeds gemaakte kosten en eventuele gevolgschade, kortom om alle schade en kosten aan SWR te vergoeden.

SWR heeft daarenboven een retentierecht op het gepresteerd werk zolang de Oprachtgever hem niet heeft vergoed.

22. VEILIGHEIDSMATREGELEN

Vooraleer het Vaartuig bij SWR toekomt, dient de Oprachtgever ervoor te zorgen dat het volledig gas- en brandvrij is en klaar voor de werken. De Oprachtgever dient daarvan bewijs te leveren d.m.v. de overhandiging van een certificaat afgeleverd door een erkend organisme. Noodzakelijke werken, nodig om de gasvrije toestand te herstellen of te bestendigen i.v.m. de omvang der werken of de noodzakelijke veiligheid, vallen ten laste van de Oprachtgever. De Oprachtgever is verplicht al zijn medewerkers en/of aangestelden te informeren over de regels van het VGM van SWR, bij gebreke waaraan SWR geen enkele aansprakelijkheid accepteert indien hierdoor incidenten voorvallen. De Oprachtgever dient bewijs van uitvoering van deze informatieplicht voor te leggen aan SWR. De Oprachtgever en zijn aangestelden dienen te allen tijde de nodige PBM's (helm, veiligheidsschoenen...) te dragen op de Werf en de werfregels en de milieuvorschriften te respecteren. Bij niet naleving kunnen er sancties worden gesteld en zal de Oprachtgever SWR vrijwaren voor alle schade en hinder die zij hierdoor ondervindt.

23. WERKZAAMHEDEN DOOR DE OPRACHTGEVER OF DERDEN

23.1 Toestemming SWR

Zonder schriftelijke toestemming van SWR is de Oprachtgever niet gerechtigd om op de Werf respectievelijk op of aan het voorwerp of een andere zaak, werkzaamheden uit te voeren of te laten uitvoeren andere dan dagelijkse routinewerkzaamheden door de bemanning.

23.2 Schade veroorzaakt door derden

De Oprachtgever is aansprakelijk voor schade die door het Vaartuig of andere zaken van de Oprachtgever, door zijn bemanning, door hem ingeschakelde derden of zijn personeel aan SWR wordt berokkend ongeacht of de Oprachtgever terzake een verwijt kan worden gemaakt. De Oprachtgever is gehouden SWR te vrijwaren terzake van schade die verband houdt met hun aanwezigheid op de Werf ongeacht of die schade aan SWR te wijten is.

24. VERTALING

Deze AV zijn oorspronkelijk opgemaakt in de Nederlandse taal.

Ten aanzien van de vertalingen van onderhavige voorwaarden naar alle andere talen geldt, dat in geval van misverstanden over de woordelijke en inhoudelijke betekenis, de strekking, draagwijdte en interpretatie van deze vertalingen, de Nederlandse tekst de basis vormt en de uitleg en interpretatie van de Nederlandse tekst prevaleert boven die van welke vertaling dan ook. Deze voorwaarden worden aan de Oprachtgever overgemaakt in het Nederlands, Frans, of Engels, naar gelang de keuze van de Oprachtgever. De juridische bewoordingen/concepten die in deze AV worden gebruikt, hebben uitsluitend de bedoeling om Belgische juridische concepten te beschrijven. De gevolgen van het gebruik van die woorden in enig ander buitenlands recht zullen buiten beschouwing worden gelaten.

25. GESCHILLEN

25.1 Toepasselijk recht

De Overeenkomst wordt uitsluitend door het Belgisch recht beheerst.

25.2 Bevoegde rechtbank

Alle geschillen, welke voortvloeien uit of verband houden met de overeenkomst, waarvan de factuur alleen reeds het bewijs is, alsmede voor de betwistingen die betrekking hebben op de uitvoering van verbintenissen van Partijen of de uitvoering daarvan en welke niet in der minne kunnen worden opgelost, zullen worden beslecht door de bevoegde Rechtbanken van het arrondissement waar de zetel SWR gevestigd is, onverminderd het recht van SWR om het gerezen geschil in te leiden voor de rechter zoals bepaald in artikel 624, 1°, 2° en 4° Ger.W.

25.3 NIETIGHEID

Indien één of meer bepalingen van de van toepassing zijnde voorwaarden, om welke redenen dan ook, niet van toepassing of nietig zouden zijn, blijven de overige bedingen desondanks geldig. In voorkomend geval, zullen de partijen erop toezien dat de nietige bepaling door een nieuwe bepaling met een gelijkaardige economische uitwerking wordt vervangen.